

Wartung/Instandhaltung

- ① Tischwagen
- ② Wasserführung & Wasserpumpe
- ③ Gummizapfen & Spritzschutz
- ④ Schalter
- ⑤ Diamantscheibe
- ⑥ Transporträder & Beine
- ⑦ Werkzeug
- ⑧ Anschlag & Massstab
- ⑨ Motor
- ⑩ Kranösen



Die aufgeführten Artikel entsprechen den sicherheitstechnischen Anforderungen gemäss Schweizer- und EU-Norm.

Sie dürfen nicht entfernt werden und müssen nach jedem Einsatz der Maschine auf Funktionstauglichkeit überprüft werden.

Bei Reparaturen dürfen diese Teile nur mit gleichwertigen, den Sicherheitsbestimmungen entsprechenden Artikeln ersetzt werden.

Wartungsarbeiten/Reparaturen und die Reinigung der Maschine dürfen nur durchgeführt werden, wenn die Maschine von allen Energiezufuhren getrennt ist.

① **Tischwagen**

Wartung:

Rollen fetten und gegebenenfalls Kugellager/Rollen ersetzen.

Sichtkontrolle, dass der Tisch nicht „durchtrennt“ wurde und gegebenenfalls richten und schweissen.

② **Wasserpumpe & Wasserführung**

Wartung:

Ablagerungen im Flügelgehäuse der Pumpe entfernen.

Defekte Wasserschläuche ersetzen.

Was man auf der Baustelle wissen muss:

Falls kein Wasser kommt nicht mit der Maschine arbeiten. Pumpe, sowie Diamantscheibe werden dadurch beschädigt!

Vorgehen, wenn kein Wasser kommt:

1. Kontrolle, ob der Pumpenflügel dreht (von Auge ersichtlich, Fibration spürbar)
 - wenn nicht, Ansaugsieb entfernen und Pumpenflügel von Hand drehen
 - Ablagerungen im Innern des Ansaugsiebes entfernen, sodass der Flügel nicht streifen oder anstehen kann.

Maschine anlaufen lassen - sofern der Pumpenflügel nicht dreht, muss die Pumpe korrekt angeschlossen oder ersetzt werden.

2. Falls die Pumpe funktioniert, trotzdem kein Wasser kommt, Wasserstand und Wasserführung kontrollieren.

Bei Minustemperaturen die Pumpe bei längerem Nichtgebrauch aus dem Wasser nehmen, sodass kein Eis im Pumpengehäuse entstehen kann!

③ **Gummizapfen & Spritzschutz**

Wartung:

Sichtkontrolle, dass beide Gummizapfen vorhanden und mit der Maschine verbunden sind.

Sichtkontrolle, ob der Spritzschutz noch vorhanden ist (schwarzer Gummibelag hinten an der Maschine, schwarzer Gummilappen am vorderen und hinteren Ende des Blattschutzes)

④ **Schalter**

Bei einer Spannungsunterbrechung muss der automatische Wiederanlauf bei Spannungswiederkehr verhindert sein.

Wartung:

Maschine anschliessen und einschalten. Abschaltknopf nicht betätigen. Maschine vom Netz trennen und erneut anschliessen. Die Maschine darf nun nicht von alleine anlaufen!

⑤ **Diamantscheibe**

Wartung:

Diamantscheibe auf Beschädigungen prüfen (abgenutzte oder abgeschlagene Segmente, Seitenschlag, Unwucht) und gegebenenfalls ersetzen.

Falls die Segmente noch nicht vollständig abgenutzt sind, die Scheibe jedoch „nicht mehr haut“, durch einige Schnitte in sehr abrasivem Material (Schärfplatte, Sandstein) schärfen. Wenn die Trennscheibe sehr oft „stumpf“ wird, ist das zu schneidende Material vermutlich zu hart für diese Scheibe.

Wenn das Nachschärfen nichts bewirkt, sind die Segmente vermutlich abgenutzt und nur noch die „Schweissnaht“ vorstehend.

⑥ **Transporträder & Beine**

Wartung:

Fetten, Sichtkontrolle und stark beschädigte Räder ersetzen.

Kontrolle, dass die Feststellschrauben an allen Beinen vorhanden sind und sich von Hand anziehen und lösen lassen.

⑦ **Werkzeug**

Wartung:

Sichtkontrolle, ob SW 30 Gabelschlüssel und Haltestange (für den Scheibenwechsel) an der Maschine vorhanden sind.

⑧ **Anschlag & Massstab**

Wartung:

Sichtkontrolle, dass der Anschlag vorhanden ist und die Massstäbe rechts und links am Tischwagen lesbar sind.

⑨ **Motor**

Wartung:

Kühlrippen mit einem Spachtel vor groben Ablagerungen reinigen, damit die Wärme des Motors entweichen kann. **Den Motor nicht mit dem Hochdruckreiniger abspritzen, weil dadurch Wasser in das Gehäuse eindringen kann!**

⑩ **Kranösen**

Wartung:

Sichtprüfung, dass sich keine Haarrisse in der Schweissnaht befinden.

Instandhaltung allgemein

Nach Gebrauch Wasser ablassen und Schlacke entfernen. Falls die Maschine mit dem Hochdruckreiniger gesäubert wird, darauf achten, dass weder Motor noch Schalter abgespritzt werden!

Reparaturen dürfen nur vom Fachmann ausgeführt werden. Dabei dürfen nur Originalteile eingebaut werden.